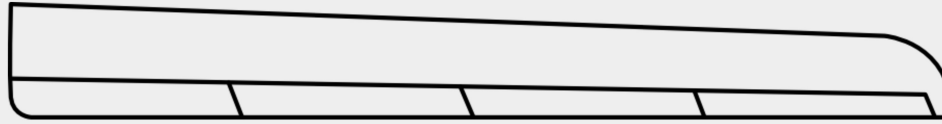


Nimbus

Schwerpunkt (CG) 118-112 mm



Flugphasen

						Höhe		Seite	
normal		0		0		0	↑ 15	↓ 13	↔40mm
normal	Quer	↑ 9	↓ 8	↑ 15	↓ 13	↑ 15	↓ 13		
normal	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓ 4	↓ 3		
Speed		↑ 2		↑ 2		↑ 2	↑ 15	↓ 13	40% expo
Speed	Quer	↑ 9	↓ 8	↑ 15	↓ 13	↑ 15	↓ 13		
Speed	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓ 4	↓ 3		
Bestes Gleiten		↓ 3,0		↓ 3		↓ 3	↑ 15	↓ 13	23mm combiswitch
Bestes Gleiten	Quer	↑ 9	↓ 8	↑ 11	↓ 10	↑ 11	↓ 8		
Bestes Gleiten	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓ 4	↓ 3		
Thermik		↓ 6		↓ 6		↓ 6	↑ 15	↓ 13	27mm combiswitch
Thermik	Quer	↑ 9	↓ 8	↑ 11	↓ 10	↑ 11	↓ 7		
Thermik	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓ 4	↓ 2		
Start		↓ 8		↓ 8		↓ 4	↑ 20	↓ 13	0!! combiswitch
Start	Quer	↑ 9	↓ 8	↑ 15	↓ 13	↑ 20	↓ 13		
Start	Snapflap	↓ 5		↓ 5		↓ 4	↓ 3		
Butterfly		↓ 54 max		↓ 52 max		↑ 0	↓ 6		27mm combiswitch
Butterfly	Quer	↑ 0	↓ 0	↑ 0	↓ 0	↑ 20	↓ 13		

Angaben in Grad (°)

Ganz wichtig beim **EINSTELLEN des Schwerpunktes**: Falls der Flieger beim extremen Langsamflug abreist, dann ist der Schwerpunkt zu weit hinten und es muss noch Gewicht in die Nase!! Auch die Leistung nimmt mit einem schwanzlastigeren Schwerpunkt nicht zu. Im Schnellflug dann über die Flugphase etwas Tiefe trimmen damit der Flieger nicht wegsteigt.